

การกำหนดแนวทางการอนุรักษ์พลังงานในภาคขนส่ง

- ☀ การพัฒนาหลักสูตรการฝึกอบรมการขับขี่รถบรรทุกทุกอย่างมีประสิทธิภาพ
- ☀ การพัฒนาระบบการติดตามประเมินผลการใช้น้ำมันจากภาคการขนส่ง
- ☀ การจัดทำมาตรฐานประสิทธิภาพด้านพลังงานของเทคโนโลยีต่างๆ ในอุตสาหกรรมรถบรรทุก



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

สถานการณ์ในปัจจุบัน

ประเด็นที่ 1 หลักสูตร Eco-Driving

- หลักสูตรในปัจจุบัน พัฒนาขึ้นโดยหน่วยงาน
- บทเรียน (ปัญหา อุปสรรค) และปัจจัยที่นำไปสู่ความสำเร็จของการจัดอบรมที่ผ่านมา



โรงเรียนสอน
ขับรถบรรทุก
เอกชน



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

หลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกสำหรับการขนส่งสินค้า



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ตัวอย่างหลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุก

(กรมการขนส่งทางบก และกองฝึกอบรมร่วมกับสำนักเครื่องกลและสื่อสาร)

- ความหมายลักษณะรถและอุปกรณ์ส่วนควบ
- เทคนิคการขับรถในสถานการณ์ต่างๆ
- การบรรทุกสินค้าและการรัดตรึงสินค้า
- การขับรถประหยัดน้ำมัน
- การแนะนำอุปกรณ์ส่วนควบของรถ
- การตรวจสอบรถประจำวัน
- บัญญัติ 8 ประการ ก่อนออกรถและจุดบอดของรถ
- เทคนิคการขับรถ การเปลี่ยนเกียร์สูง การใช้สัญญาณต่างๆ
- เทคนิคการขับรถในสภาพถนนต่างๆ
- ความรู้เกี่ยวกับวัตถุอันตราย รถบรรทุกวัตถุอันตราย และหลักการบรรทุกวัตถุอันตราย
- ความรู้เกี่ยวกับการติดตั้งเครื่องบันทึกการเดินทางของรถ(GPS)



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ตัวอย่างหลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุก (Private Sector)

- ทดสอบความรู้ขั้นพื้นฐาน (Pre test)
- ความรู้เกี่ยวกับกฎจราจร (Knowledge of traffic laws)
- วิชากฎหมายและโทษจาก พ.ร.บ.ขนส่ง (Traffic Law)
- การขับรถเชิงป้องกัน (Defensive Driving)
- ภาพลวงตา (Delude eye)
- ความรู้ด้านเทคนิคเกี่ยวกับรถบรรทุก (Vehicle Technical knowledge)
- การลดต้นทุนด้านการบำรุงรักษา ยืดอายุการใช้งานของรถ (Saving Maintenance Cost)
- ความรู้เกี่ยวกับยางรถยนต์ และการบำรุงรักษา (Concerning Tire Knowledge)
- เทคนิคการขับรถบรรทุก ในสถานการณ์ต่างๆ (Driving techniques in different situations)
- การตรวจเช็คครรถเพื่อความปลอดภัยก่อนขับ (Vehicle Safety check before driving)



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ตัวอย่างหลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุก (Private Sector)

- ทักษะการขับรถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง (Economy Fuel)
- เมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน และจุดอันตรายบนถนน (When there is an emergency situation and the dangers on the road)
- หลักและวิธีการจอดรถที่ถูกต้อง (Vehicle Stop)
- เทคนิคการใช้ เบรก และการแก้ไขสถานการณ์ (Brake Technique and analytic)
- ข้อควรระวังและป้องกันอุบัติเหตุด้วยตัวคุณเอง (Precautions and accident prevention on your own)
- อุบัติเหตุ และ การวิเคราะห์ ข้อควรระวัง (Accident Analysis and precautions)
- ความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุ (Losses from accidents)
- การแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าของรถที่ขัดข้องอย่างมืออาชีพ (Usage solving the immediate problems of a truck crash as a professional)



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ตัวอย่างหลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุก (Private Sector)

- เทคนิคการขับรถขึ้นเขา-ลงเขา (Driving Technique Up Hill- Down Hill)
- การบรรทุก และรัดตรึงสินค้าอย่างมืออาชีพ (Freight and frozen products a professional band)
- การขับรถในท่าเทียบเรือ การรับตู้สินค้าขาเข้าและตู้สินค้าส่งออก (Driving in Port. Of the incoming cargo and export cargo)
- การรับตู้สินค้าไปบรรจุตู้แห้ง และ ตู้เย็น (Of the container to contain a drying cabinet and refrigerator)
- การขับรถขนส่งวัตถุอันตราย (Driving hazardous material transportation)
- Rules of the ADR กฎของ ADR
- การโหลดสินค้าวัตถุอันตราย (Load hazardous goods)
- การควบคุมเพลิง (Fire control)



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ตัวอย่างหลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุก (Private Sector)

- ศีลธรรมและจริยธรรมในการขับรถและการปฏิบัติตนเมื่ออยู่ในองค์กร (E moral and fair intelligent driving and operating their equipment when in need)
- ทดสอบขับบน ถนนดูพฤติกรรมขณะขับขี่การให้สัญญาณ การเบรก (Test driving on road planning zone and test skill Breaking and signal)
- ชี้นำข้อบกพร่องพนักงานขับรถ (Comment driver one by one)

เวลาที่ใช้ในการฝึกอบรม

ทฤษฎี 10 ชั่วโมง และปฏิบัติ 20 ชั่วโมง



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ร่าง หลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกสำหรับการขนส่งสินค้า สำหรับธุรกิจโลจิสติกส์แบบมืออาชีพ (TTLA)

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีความรู้ ความเข้าใจหลักการขับขี่รถบรรทุกการขนส่งสินค้าสำหรับธุรกิจโลจิสติกส์อย่างถูกต้อง
- 1.2 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีทักษะและความชำนาญในการขับขี่รถบรรทุกการขนส่งสินค้าสำหรับธุรกิจโลจิสติกส์อย่างมีประสิทธิภาพ
- 1.3 เพื่อให้ผู้รับการฝึกนำความรู้และทักษะที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ เพื่อลดอุบัติเหตุ เพื่อความปลอดภัยในการขับขี่
- 1.4 เพื่อให้ผู้รับการฝึกนำความรู้และทักษะที่ได้รับไปประยุกต์ใช้ เพื่อการประหยัดพลังงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
- 1.5 เพื่อให้ผู้รับการฝึกมีจรรยาบรรณในอาชีพ มีจิตสำนึกในความปลอดภัยและตระหนักถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ร่าง หลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกสำหรับการขนส่งสินค้า สำหรับธุรกิจโลจิสติกส์แบบมืออาชีพ (TTLA)

2. ระยะเวลาฝึก

ผู้รับการฝึกจะได้รับการฝึกทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติรวมระยะเวลา 960 นาที หรือ 16 ชั่วโมง โดยผู้รับการฝึกจะต้องมีเวลาในการฝึกไม่น้อยกว่า 80 เปอร์เซ็นต์จึงมีสิทธิ์รับการประเมินผล

3. คุณสมบัติของผู้รับการฝึก

- 3.1 มีความสามารถ อ่านออก เขียนได้
- 3.2 สุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นโรคติดต่อหรือติดยาเสพติด และต้องผ่านการตรวจสอบความพร้อมก่อนการอบรม
- 3.3 มีความประพฤติเรียบร้อย มีความรักในอาชีพขับรถ สามารถรักษาระเบียบวินัยและเข้ารับการฝึกตลอดหลักสูตร
- 3.4 มีใบขับขี่ ประเภท 2 ,3 หรือ 4



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ร่าง หลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกสำหรับการขนส่งสินค้า สำหรับธุรกิจโลจิสติกส์แบบมืออาชีพ (TTLA)

4. ประกาศนียบัตร

ผู้รับการฝึกที่ผ่านเกณฑ์จะได้รับใบประกาศนียบัตรเพื่อการรับรอง

5. เทคนิควิธีการฝึกอบรม

- 5.1 การบรรยาย สาธิต
- 5.2 กรณีศึกษา
- 5.3 การปฏิบัติการตรวจสอบสภาพรถบรรทุก
- 5.4 การปฏิบัติขับขี่รถบรรทุก



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ร่าง หลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกสำหรับการขนส่งสินค้า สำหรับธุรกิจโลจิสติกส์แบบมืออาชีพ (TTLA)

6. หัวข้อการฝึกอบรม

- 6.1 กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรและการขนส่ง
- 6.2 การวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุ
- 6.3 การขับขี่รถบรรทุกอย่างปลอดภัย
- 6.4 การตรวจสอบสภาพยานพาหนะก่อนการใช้งาน
- 6.5 เทคโนโลยีช่วยขับขี่ภายในรถบรรทุก
- 6.6 เทคนิคการขับขี่รถบรรทุก ในสถานการณ์ต่างๆ
- 6.7 การขับขี่รถในสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 6.8 การขับขี่รถบรรทุกเพื่อประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง
- 6.9 การรับสินค้า, การส่งสินค้า
- 6.10 การบริหารจัดการการสร้างจิตสำนึกในอาชีพ



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ร่าง หลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกสำหรับการขนส่งสินค้า สำหรับธุรกิจโลจิสติกส์แบบมืออาชีพ (TTLA)

7. สื่อ เครื่องมือ วัสดุ อุปกรณ์

สื่อการฝึกอบรม	1. Power point ประกอบการบรรยาย 2. VDO ประกอบการบรรยาย
เครื่องมือ	1. คอมพิวเตอร์ พร้อมเครื่องฉาย 2. รถบรรทุก 3. ลำโพงสนาม 4. ธงสัญญาณ 5. อุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคล 6. อุปกรณ์ความปลอดภัยในการใช้รถ (ลิ่ม กรวย ป้าย)
วัสดุ อุปกรณ์(สิ้นเปลือง)	1. น้ำมันเชื้อเพลิง



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

ร่าง หลักสูตรฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุกสำหรับการขนส่งสินค้า สำหรับธุรกิจโลจิสติกส์แบบมืออาชีพ (TTLA)

8. การประเมินผลการฝึกอบรม

- 8.1 ให้ประเมินผลแต่ละหัวข้อวิชาให้สอดคล้องตามวัตถุประสงค์รายวิชา
- 8.2 ผลการประเมิน ให้ประเมินด้วยวิธีการสังเกตพฤติกรรมระหว่างการฝึกอบรม และประเมินภาคปฏิบัติ
- 8.3 เกณฑ์การประเมิน ภาคปฏิบัติ
- 8.4 ผู้เข้ารับการฝึกอบรมจะต้องเข้าอบรมให้ครบทุกหัวข้อรายวิชา และมีคะแนนการประเมินหลังจากการฝึกอบรมไม่ต่ำกว่าร้อยละ 60



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

สถานการณ์ในปัจจุบัน

ประเด็นที่ 2 การติดตามและประเมินผล

- วิธีการเก็บข้อมูล หรือติดตามผลการขับรถ เช่น แบบบันทึก (logbook), กล่องดำ (black box), ระบบ GPS, อ่านค่าจากไม้บรรทัด, อุปกรณ์ telematics
- ข้อดี และข้อด้อยในแต่ละวิธีการเก็บข้อมูล



บริษัทขนส่งชั้นนำ

ค่ายรถบรรทุก



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

-ร่าง – ระบบการติดตามประเมินผลการใช้น้ำมัน

1. พัฒนาระบบการติดตามผู้ขับขี่รถบรรทุกโดยใช้งานผ่าน Application
2. ติดตามและประเมินผลผู้เข้ารับการฝึกอบรมผู้ขับขี่รถบรรทุก
3. สร้างเครื่องมือการติดตามและการประเมินผล
4. ดำเนินการเก็บข้อมูล ภายหลังจากฝึกอบรมโดยรวบรวมสถิติการใช้น้ำมัน อาทิเช่น ระยะทาง และเวลา เป็นต้น
5. วิเคราะห์ สรุปผล และจัดทำรายงานประเมินความคิดเห็น



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

สถานการณ์ในปัจจุบัน

ประเด็นที่ 3 เทคโนโลยีรถบรรทุก

- เทคโนโลยีรถบรรทุกที่ช่วยในการประหยัดน้ำมัน
- อัตราการประหยัดน้ำมันในแต่ละเทคโนโลยี
- จุดอ่อน/จุดแข็งของแต่ละเทคโนโลยี

ค่ายรถ

GPS
Provider

สถาบันการศึกษา

บริษัทเอกชน



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn

การจัดทำมาตรฐานประสิทธิภาพด้านพลังงานของเทคโนโลยีต่างๆ
ในอุตสาหกรรมรถบรรทุก



การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อวางแผนกิจกรรมส่งเสริมการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคการขนส่ง
วันที่ 12 กันยายน 2560 ณ โรงแรม Eastin Grand Hotel Sathorn